Medfinansiering av projektet Testfärdplan 2

Dnr 00444-209, NypsID 20203211

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsutskottet beslutar i enlighet med nedanstående.

1. Projektet Testfärdplan 2 beviljas 2 100 000 kronor under förutsättning att övriga finansiärer bidrar så att förväntade resultat kan uppnås.
2. Medlen anvisas ur 1:1 anslaget med 2 100 000 kronor.
3. Region Norrbottens riktlinjer för bidrag ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Test- och övningsverksamhet är ett område med stor tillväxtpotential där regionens naturliga förutsättningar, i kombination med kompetens och teknikhöjd, utgör konkurrensfördelar.

Projektets syfte är att stärka och utveckla test/demo i fordonstestbranschen såväl som i andra branscher. Det ligger i linje med Norrbottens innovationsstrategi (NIS) och den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Testverksamheten är särdeles viktig för inlandet och ger betydande indirekta effekter i form av arbetstillfällen i omkringliggande samhälle.

Sammanfattning

Projektet kommer att utveckla testklustret, dess innovationssystem och nya affärserbjudanden där fokus kommer att vara på energiomställning och automatiseringstrender i gränssnittet mellan transport-, energi- och ICT-sektorn. Det primära målet är att regionens testföretag skall erbjuda minst tio nya tjänster som bidrar med ett högre värde till kunderna.

Ärendet

Test och provverksamhet i Norrbotten har, sedan 50-talet, utvecklats från att vara en nationell och inte minst försvarsorienterad angelägenhet, till vad som på senare tid brukar beskrivas som en egen och internationell bransch och ett viktigt utvecklingsområde för Norrbotten.

Framgångarna inom biltestområdet ledde till att länet i början av 2000-talet pekar ut testverksamhet som ett mycket viktigt utvecklingsområde. Under de senaste 10 åren har stegvis ett tydligt nationellt intresse för testverksamhet utvecklats. En viktig komponent här har varit uppstart och utvärdering av utvecklingsprogrammet, Test Site Sweden, med start 2008. I skiftet mellan 2016 och 2017 lyfts testbäddar fram som en av fyra viktiga komponenter i regeringens Nyindustrialiseringsstrategi.

Länets förutsättningar är dessutom väldigt goda med stora ytor, vinter, progressiva entreprenörer och korta beslutsvägar på kommunnivå, i regionen och akademin. Projektet har inventerat testaktörernas och dess kunders framtida behov och utvecklat en aktivitetslista som ökar regionens attraktionskraft inom området även i en framtid.

Bolaget Invest i Norrbotten arbetar parallellt med att öka kännedom och investeringsviljan från internationella aktörer in i branschen, medan Testfärdplan 2 utvecklas näringen som redan finns på plats i regionen.

Syfte

Syftet är att bredda och anpassa testverksamheten i en riktning mot test och demonstration av det robusta, oömtåliga samhället, med ett nordiskt perspektiv.

Genomförande

Projektet kommer att arbeta med fyra arbetspaket. Arbetspaket 1-3 bygger på verksamhetsnära frågor, att utveckla testerbjudanden och skapa samarbeten och innovation.

I arbetspaket ett, Energi och transporter, arbetar man bland annat med demonstrationer vid testanläggningar och i samverkan med akademin, av elektromobilitet och personbilar uppkopplade till elnätet. Testanläggningars elektrifiering av fordonsflottan. Test av teknik för elvägar. Test och demonstration av långtidslager för energi baserat på elektrolys (vätgas) och bränsleceller. Test och demonstration av distribuerade korttidslager (batterier).

I arbetspaket två, Vinter och autonomi, arbetar man bland annat med test och demonstration av sensorik och koncept för förarlösa fordon i vintermiljö. Jämförande mätningar vid testanläggningar och på allmän väg för att bättre mäta och definiera regionala förhållanden och förutsättningar på norrbottniska vägar. Fältprov av automatiserat (förarförlåtande) stöd i vintermiljö. Tester ihop med akademi och institut för att samla eget sensordata från testfordon.

I arbetspaket tre, Resilienta Samhällen, arbetar man bland annat med Test och demonstration av flytande och gasformiga drivmedel och biodrivmedel från regionen. Test och demonstration inom återbruk av batterier från uttjänta testfordon och skrotade bilar. Studier av olika underlag och personliga beteenden för vidareutveckling av ”greppmekanik” för att identifiera hur man kan gå mot ett underhåll av vägar, gång och cykelbanor mm med eldrivna förarlösa fordon och genom detta minska på sandning och saltning, samt fossila drivmedel.

Arbetspaket fyra handlar om klusterutveckling. Att skapa ett bredare testkluster med minst dubbla antalet företag som aktivt deltar i utvecklingen av detta kluster. Ett steg är att skapa ett testbranschråd. Detta branschråd har som huvudsakligt uppdrag att löpande definiera framtidens testbehov och säkra en klusterutveckling i riktning mot ett innovationssystem för testverksamheten i regionen.

Finansiering

SPGA (Swedish Prowing Ground Association) söker medfinansiering från Region Norrbotten med 2 100 000 kronor. Projektets totala budget är 10 765 000 kronor. Projektet startar den 1 januari 2020 och slutar den 28 februari 2023.

Finansiär	**Sökt belopp**
Region Norrbotten (1:1 anslaget)	2 100 tkr
Tillväxtverket (Europiska regionala utvecklingsfonden)	5 365 tkr
Längmanska företagarfonden	450 tkr
Framtidsbanken	450 tkr
SPGA	900 tkr
Arctic Falls (går in med egen tid)	375 tkr
Tjintokk (går in med egen tid)	375 tkr
Colmis (går in med egen tid)	375 tkr
Icsmakers (går in med egen tid)	375 tkr
Total projektbudget	**10 765 tkr**

Förväntade resultat av projektet

Förväntade resultat är påtaglig säsongsförlängning kopplad till testinfrastruktur för prov av framtidens hållbara mobilitet. Fördjupat teståtagnade i riktning mot test av autonoma transporter. Satsningen i riktning mot resilienta, robusta, oömtåliga samhällen har bidragit till en snabbare omställning mot hållbarhet tack vare industrins närvaro i vintertestregionen. Det övergripande förväntade resultatet av projektet är tillväxt i branschen, det primära målet är att öka antalet företag som deltar i testklustret och att branschen, samt den svenska exporten inom testområdet växer.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör