

Regionala utvecklingsnämndens protokoll

Sammanträdesdatum: 2023-09-26

Tid: 13.00 – 14:40

Plats: Styrelserummet, Regionhuset/Teams

§§ 101-115

Beslutande

Helena Ölund (S), ordf. (§§ 101-108, 112-115)

Jan Anders Perdal (V), vice ordf. (§§ 101-108, 112-115)

Veronica Pedersen (S), ersättare

Anita Gustavsson (S) (§§ 101-108, 112-115)

Mats Niemi (S) (§§ 113-115)

Lennart Törnlund (S), ersättare (§§ 101-112)

Eivor Olofsson (S)

Jeanette Wäppling (V) (§§ 101-108, 112-115)

Eric Lundvall (C)

Anders Josefsson (M) (§§ 101-109, 112-115)

Birgit Meier Thunborg (M) (§§ 101-108, 112-115)

Anders Rönnqvist (SJVP), ersättare (§§ 101-108, 112-115)

Magnus Häggblad (SD), ersättare

Lage Hortlund (SD)

Övriga närvarande

Janus Brandin, regional utvecklingsdirektör

Helena Trældal, kanslichef

Sekreterare

Emil Eriksson

Digitalt justerad (§§ 101-108, 112-115)

Digitalt justerad (§§ 101-108,
112-115)

Helena Ölund, ordförande

Anders Rönqvist, justerare

Digitalt justerad (§§ 109-111)

Digitalt justerad (§§ 109-111)

Lennart Törnlund, tf. ordförande

Eric Lundvall, justerare

Innehållsförteckning

Sammanträdet öppnas	4
Upprop/fastställande av närvarorätt	5
Val av protokolljusterare.....	6
Fastställande av slutlig föredragningslista	7
Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2023-09-26	8
Meddelanden till regionala utvecklingsnämnden 2023-09-26	9
Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2023-09-26	10
Åtterrapportering från regionala utvecklingsnämndens temasammanträde 2023-09-26	11
Förbundsordning Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten..	12
Svar revisionsrapport av kollektivtrafiken	16
Ansvarsfrihet för år 2022 avseende Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet, RKM.....	18
Medfinansiering av projektet Revidering av den regionala utvecklingsstrategin.....	21
Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023	25
Regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdagar 2024	32
Jämställdhetsintegrering i regionala utvecklingsnämnden	33

§ 101**Sammanträdet öppnas**

Regionala utvecklingsnämndens ordförande förklarar sammanträdet öppnat kl. 13:00 den 26 september 2023. Sammanträdet genomförs i Styrelserummet, Regionhuset i Luleå/Teams.

§ 102**Upprop/fastställande av närvarorätt**

Upprop av deltagare genomförs, de protokollets framsida.

§ 103**Val av protokolljusterare****Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar utser ledamoten Anders Rönnqvist (SJVP) att jämte ordförande justera protokollet.

Justering sker digitalt.

§ 104

Fastställande av slutlig föredragningslista

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar fastställa föredragningslistan.

§ 105**Regionala utvecklingsdirektörens
rapport 2023-09-26**

Dnr RUN-00470-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar godkänna informationen.

Ärendet

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

Bilaga:

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2023-09-26

§ 106

Meddelanden till regionala utvecklingsnämnden 2023-09-26

Dnr RUN-00037-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutat att godkänna delgivningarna.

Ärenden

- Protokoll Norrtåg AB styrelsemöte 2023-08-22 dnr RUN-00418-2023
- Halvårsrapport och uppföljning ägardirektiv IT Norrbotten 2023 dnr RUN-00421-2023
- Halvårsrapport uppföljning av ägardirektiv till BD Pop AB 2023-01-01-2023-06-30 dnr RUN-00434-2023
- Uppföljning av ägardirektiv till Energikontor Norr AB 20230101-20230630 dnr RUN-00449-2023
- Halvårsrapport Filmpool Nord 2023-01-01 - 2023-06-30 dnr RUN-00397-2023
- Investeringar i Norrbotten AB - Halvårsrapport 2023 dnr RUN-00450-2023
- Tertialrapport 2 2023 IT Norrbotten dnr RUN-00504-2023

§ 107

Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2023- 09-26

Dnr RUN-00045-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner de redovisade delegationsbesluten.

Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

- Beslutat av ordförande i enlighet med delegationsordningen: Inga beslut har tagits.
- Beslutat av regionala utvecklingsdirektören i enlighet med delegationsordningen: Inga beslut har tagits.
- Beslutat av enhetschef näringsliv och samhällsplanering i enlighet med delegationsordningen: Inga beslut har tagits.
- Beslutat av kulturchef i enlighet med delegationsordningen: Inga beslut har tagits.
- Reviderad lista av beslut från Regionala utvecklingsnämnden 2023-08-29 bifogas.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut Återrapportering kulturstöd 20230301-20230630 (reviderad lista från RUN 2023-08-29) – bilaga

§ 108

Återrapportering från regionala utvecklingsnämndens temasammanträde 2023-09-26

Dnr RUN-00053-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna informationen.

Ärendet

Ordföranden informerar om regionala utvecklingsnämndens temasammanträde 26 september 2023 som bestod av följande:

- Information om SSAB:s gröna omställning
- Jämställdhetsintegrering

§ 109

Förbundsordning Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten

Dnr RUN-00374-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att förbundsordning för kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet godkänns.

Reservation

Anders Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Helena Ölund (S), Jan Anders Perdal (V), Jeanette Wäppling (V), Anita Gustavsson (S), Anders Rönnqvist (SJVP) och Birgit Meier Thunborg (M) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Lennart Törnlund (S) utses att tjänstgöra som ordförande för paragrafen.

Eric Lundvall (C) utses att justera paragrafen.

Yttrande till beslutsförslaget

Under hösten 2023 förväntas Regionala kollektivtrafikmyndigheten anta ett nytt trafikförsörjningsprogram som innehåller ambitionsökningar som kommer kräva en ökad samordning.

Bedömningen är att förbundsordningen och finansieringsmodell (samarbetsavtal) med tillhörande plan- och budgetprocess bör utvecklas på nytt efter antagande av trafikförsörjningsprogram. Men då den föreslagna nya förbundsordningen endast innehåller redaktionella förändringar kan denna version av förbundsordningen godkännas.

Region Norrbotten anser fortfarande att det finns ett behov av en annan organisationsform för länets kollektivtrafik. I endast två av landets regioner (Norrbotten och Västernorrland) förekommer idag organisationsformen med ett kommunalförbund. I övriga regioner finns den regionala kollektivtrafikmyndigheten inom regionerna och trafikverksamheten bedrivs antingen som förvaltning eller som aktiebolag. Eftersom allt fler regioner lämnat organisationsformen kommunalförbund finns anledning att även överväga det i Norrbotten.

Sammanfattning

Region Norrbotten har tillsammans med länets kommuner haft en arbetsgrupp som sett över förbundsordningen och samarbetsavtalet. Trots omfattande arbete gick det endast att komma överens om redaktionella ändringar.

Detta är andra gången förslag till ny förbundsordning prövas av kommunalförbundets medlemmar. Föreslagen ny förbundsordning avviker i mycket liten utsträckning från befintlig förbundsordning och inkluderar endast nödvändiga redaktionella förändringar.

Ärendets behandling under sammanträdet

Anders Josefsson (M) föreslår återremittera ärenden för omarbetning av paragraf 19 i förbundsordningen.

Beslutsgång

Ordförande ställer Anders förslag om återremiss under proposition och finner att nämnden avslår förslaget.

Ordförande ställer liggande förslag under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten (RKM) bildades den 1 januari 2012 under organisationsformen kommunalförbund. Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Övertorneå samt Region Norrbotten.

Myndigheten ska samordna, effektivisera och utveckla kollektivtrafiken i länet samt medverka i lokala, regionala och nationella nätverk som skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och rationell hantering av kollektivtrafik

Tidigare beslut

Regionfullmäktige beslutade den 28–29 oktober 2020 § 91 att säga upp befintligt samarbetsavtal (punkt3). Bakgrunden till detta var oenighet mellan medlemmarna gällande hur underskottsfinansieringen skulle fördelas. Regiondirektören fick samtidigt i uppdrag att ta fram förslag på hur kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten kan utformas utifrån ansvar och organisation samt att uppdraget ska ske i samverkan med länets kommuner samt att tillsammans med länets kommuner ta fram förslag på hur ett nytt samarbetsavtal kan utformas. Vid samma fullmäktigesammanträde fattades beslut om motion 2–2020 om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten (§ 109). Fullmäktige beslutade bifalla motionens förslag om att utreda samt redovisa för- och nackdelar med de olika organisations och verksamhetsformerna som finns inom landets regionala kollektivtrafikmyndigheter samt att redovisa förslag till förändringar i Norrbotten.

Remissversionen av ny förbundsordning och samarbetsavtal hanterades av regionstyrelsen i mars 2022. Vid ärendets behandling den 8 mars 2022 § 60 beslutade regionstyrelsen återremittera ärendet efter en diskussion om regionfullmäktiges beslut 28–29 oktober 2020 § 91. Den 30 mars 2022 § 95 beslutade regionstyrelsen om ett yttrande till remissversionen av ny förbundsordning och samarbetsavtal.

Redovisning av arbetet med att revidera samarbetsavtalet

Våren 2021 beslutade Region Norrbotten och länets kommuner, att tillsätta en gemensam styrgrupp och arbetsgrupp för att se över och tydliggöra skrivelser i den nuvarande förbundsordningen med tillhörande samarbetsavtal och bilaga med kriterier för kostnadsfördelning. Syftet med översynen har

varit att tydliggöra ansvar och roller och att förbättra budgetprocessen samt styrningen av förbundet. Styrgruppen har bestått av tre politiska representanter från Region Norrbotten och tre från Norrbottens Kommuner.

Slutrapporten samt remissynpunkter på förslaget presenterades på direktionens möte den 15 mars 2022. Slutrapporten visade på justeringar av nödvändiga redaktionella förändringar i förbundsordningen.

Direktionen beslutade den 13 april 2022 att söka efter resurs med kunskap om kollektivtrafik och förändring av dess förbundsordning för att arbeta fram ett kompletterat och nytt förslag till förbundsordning där särskilt RKM:s uppdrag, finansieringen av kollektivtrafik och möjliga förslag till skatteväxling av delar av uppdraget samt konsekvenser för verksamheterna i länstrafiken, de lokala trafikbolag som delegerats ansvar för lokal trafik och RKM:s medlemmar utifrån föreslagna förändringar av förbundsordning.

Trots omfattande arbete gick det inte att nå konsensus kring flera delar av det reviderade förslaget däribland samarbetsavtalet. I mars 2023 antog direktionen för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten en redaktionellt reviderad version av förbundsordningen. I enlighet med förbundsordning är förslag på ny förbundsordning nu är skickad till Region Norrbottens och respektive kommuners fullmäktige för beslut.

Beslutsunderlag

Förslag till reviderad förbundsordning

Jämförelse mellan den nuvarande förbundsordningen och förslaget

Protokollsutdrag skickas till:

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Regional utvecklingsdirektör

Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten

§ 110

Svar revisionsrapport av kollektivtrafiken

Dnr RUN-00192-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att med beaktande av revisorernas synpunkter lägga informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Helena Ölund (S), Jan Anders Perdal (V), Jeanette Wäppling (V), Anita Gustavsson (S), Anders Rönnqvist (SJVP) och Birgit Meier Thunborg (M) och Anders Josefsson (M) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Lennart Törnlund (S) utses att tjänstgöra som ordförande för paragrafen.

Eric Lundvall (C) utses att justera paragrafen.

Yttrande till beslutsförslaget

Regional utvecklingsnämnden välkomnar granskningen av kollektivtrafiken och delar revisionernas bedömning att samarbetsavtalet behöver förnyas.

Våren 2021 beslutade Region Norrbotten och länets kommuner, att tillsätta en gemensam styrgrupp och arbetsgrupp för att se över och tydliggöra skrivningar i den nuvarande förbundsordningen med tillhörande samarbetsavtal och bilaga med kriterier för kostnadsfördelning. Remissversionen av ny förbundsordning och samarbetsavtal hanterades av regionstyrelsen i mars 2022. Trots omfattande arbete gick det inte att nå konsensus kring flera delar av det reviderade förslaget däribland samarbetsavtalet. I mars 2023 antog direktionen för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten en redaktionellt reviderad version av förbundsordningen som hanteras i särskilt ärende.

Sammanfattning

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Region Norrbotten respektive kommunalförbundet genomfört en granskning av kollektivtrafiken. Syftet med granskningen är att pröva om kollektivtrafiken bedrivs på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

För att utveckla granskningsområdet lämnas följande rekommendation:

- Att regionstyrelsen verkar för att det skyndsamt upprättas ett samverkansavtal mellan medlemmar i kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten. Granskningen visar att det saknas avtal från 1 januari 2023.

Ärendet

Revisorerna i Region Norrbotten och förbundets revisorer har med hänsyn till risk och väsentlighet bedömt det angeläget att göra en gemensam granskning inom området kollektivtrafik.

Region Norrbotten och kommuner i Norrbottens län har tillsammans bildat kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet. I samband med bildandet har medlemmar överlåtit vården av ett antal kommunala angelägenheter till förbundet, däribland skötsel av kollektivtrafik.

Utifrån genomförd granskning gör revisorerna följande sammanfattande bedömningar:

- Regionstyrelsen respektive regionala utvecklingsnämnden har inte helt säkerställt att kollektivtrafiken bedrivs på ett ändamålsenligt sätt samt med tillräcklig intern kontroll.
- Regionstyrelsen har inom ramen för sin uppsikt inte säkerställt att kollektivtrafiken 2022 bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

I granskningen noteras ett flertal utvecklingsområden. En positiv iakttagelse är att ansvars och rollfördelning mellan regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden i allt väsentligt är tydlig när det gäller uppsikt över kollektivtrafiken.

För att utveckla granskningsområdet lämnas följande rekommendation: Att regionstyrelsen verkar för att det skyndsamt upprättas ett samverkansavtal mellan medlemmar i kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten. Granskningen visar att det saknas avtal från 1 januari 2023.

Beslutsunderlag:

Revisionsrapport - Granskning av kollektivtrafiken
Skrivelse Granskning av kollektivtrafiken

Protokollsutdrag skickas till:

Region Norrbotten revisorer
Regional utvecklingsdirektör
Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

§ 111

Ansvarsfrihet för år 2022 avseende Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet, RKM

Dnr RUN-00373-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att bevilja direktionen samt de enskilda ledamöterna för Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet ansvarsfrihet för 2022 års verksamhet.

Protokollsanteckning

Helena Ölund (S), Jan Anders Perdal (V), Jeanette Wäppling (V), Anita Gustavsson (S), Anders Rönnqvist (SJVP) och Birgit Meier Thunborg (M) och Anders Josefsson (M) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Lennart Törnlund (S) utses att tjänstgöra som ordförande för paragrafen.

Eric Lundvall (C) utses att justera paragrafen.

Yttrande till beslutsförslaget

Revisorerna utsedda av regionfullmäktige, tillstyrker enligt revisionsberättelsen för 2022 att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Sammanfattning

Revisionen har genomfört en granskning av hur förbundsdirektionen fullgjort sitt förvaltaruppdrag under 2022. Grundläggande granskning är en obligatorisk del i revisionsplan och genomförs årligen. Utifrån genomförd granskning görs bedömningen att skötsel av kollektivtrafiken sker delvis på ett ändamålsenligt sätt. Den interna kontrollen inom granskade områden bedöms delvis vara tillräcklig. Under 2022 har kollektivtrafiken inte bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

För att utveckla granskningsområdet lämnar revisorerna följande rekommendationer:

- Att direktionen säkerställer att direktiv för uppföljning/rapportering av kollektivtrafiken inarbetas i trafikförsörjningsprogram respektive förbundsordning.

- Att direktionen prövar åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens måluppfyllelse.

Ansvarsfrihet för Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet ska enligt förbundsordningen beslutas av varje medlems fullmäktige.

Ärendet

Enligt förbundsordningen ska förbundets revisorer granska verksamheten och lämna en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige som beslutar om ansvarsfrihet. Revisorernas granskning har utförts enligt kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet, förbundsordning och revisionsreglemente. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning samt givit det resultat som redovisas i bilagan ”Revisorernas redogörelse”. Revisorerna bedömer:

- Att förbundsdirektionen delvis har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt. Verksamheten har i varierande grad uppnått ställda målsättningar för år 2022.
- Att förbundsdirektionen delvis skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under 2022. Förbundet/koncernen redovisar ett mindre underskott för 2022. Region och kommuner har tillskjutit extra finansiering till kollektivtrafiken under året.
- Att förbundsdirektionens interna kontroll delvis varit tillräcklig under året. Ett utvecklingsbehov har noterats när det gäller samråd i kollektivtrafikärenden av större vikt.
- Att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande. Att resultatet enligt årsredovisning 2022 i begränsad grad är förenligt med förbundets mål för god ekonomisk hushållning.

Beslutsunderlag

Årsredovisning RKM 2022

Revisorernas redogörelse RKM 2022

Revisionsberättelse RKM 2022

Revisionsrapport Årsredovisning RKM 2022

Granskning av årsredovisning 2022

Revisionsrapport God ekonomisk hushållning 2022 RKM

Skrivelse grundläggande granskning RKM

Revisionsrapport grundläggande granskning

Skrivelse kollektivtrafiken RKM 2022

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

§ 112

Medfinansiering av projektet Revidering av den regionala utvecklingsstrategin

Dnr RUN-00368-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna projektet "Revidering av den regionala utvecklingsstrategin".
2. Projektet beviljas finansiering med 3 050 000 kr.
3. Medlen anvisas ur det statliga anslaget 1:1 med 50 % och ur medel för egna regionala projekt (ERP) med 50 %.
4. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Den regionala utvecklingsstrategin ska uppdateras löpande och minst en gång mellan varje val till region- och kommunfullmäktige.

Den nuvarande regionala utvecklingsstrategin fastställdes 2019, "Regional utvecklingsstrategi för hållbar framtid i Norrbotten 2030". Sedan dess har omvärlden förändrats på många sätt. Norrbotten ställs inför nya möjligheter och utmaningar som behöver avspeglas i en reviderad strategi.

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsstrategin syftar till att skapa en samlad bild över regionens tillgångar och hur dessa bör utvecklas. Den ska vara en sektorsövergripande strategi för det regionala utvecklingsarbetet i länet och innehålla mål och långsiktiga prioriteringar samt bidra till samverkan mellan aktörer på lokal, regional, nationell och internationell nivå. Framtagandet av en uppdaterad RUS är en viktig del av det regionala utvecklingsansvaret.

Projektet, "Revidering av den regionala utvecklingsstrategin", syftar till att utarbeta och fastställa en reviderad regional utvecklingsstrategi som ska fastställs av regionfullmäktige i början av 2025. Till RUS:en ska handlingsplaner tas fram som konkretiserar arbetet och målen.

För att på ett effektivt sätt kunna redovisa resultaten av arbetet med den regionala utvecklingsstrategin bör denna i stora drag följa samma tematiska uppdelning som den nationella strategin för hållbar regional utveckling.

Den totala kostnaden för projektet beräknas till 3 050 000 kr. Finansieringen föreslås tas med lika delar från ERP och 1:1-medel.

Ärendets behandling under sammanträdet

Lage Hortlund (SD) och Birgit Meier Thunborg (M) föreslår bifalla liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer liggande förslag under proposition och finner att nämnden bifaller förslaget.

Ärendet

Bakgrund

Den regionala utvecklingsstrategin ska upprättas utifrån en analys av de särskilda förutsättningarna för hållbar regional tillväxt och utveckling i länet. Den ska ligga till grund för strukturfondsprogrammen samt vid framtagandet av andra regionala strategier och program.

Den nuvarande regionala utvecklingsstrategin fastställdes 2019, ”Regional utvecklingsstrategi för hållbar framtid i Norrbotten 2030”. Sedan dess har omvärlden förändrats på många sätt. Norrbotten ställs inför nya möjligheter och utmaningar som behöver avspeglas i en reviderad strategi. Systematiskt lärande är en förutsättning för att förstärka det regionala tillväxtarbetet.

I förordningen om regionalt tillväxtarbete (SFS 2017:583) regleras arbetet med regional utvecklingsstrategi.

Den regionala utvecklingsstrategin ska upprättas utifrån en analys av de särskilda förutsättningarna för hållbar regional tillväxt och utveckling i länet. Analysen ska ta hänsyn till funktionella regionala samband såväl inom som över läns- och landsgränserna samt till olika typer av landsbygder och tätorter. Den regionala utvecklingsstrategin ska utarbetas i samverkan med berörda kommuner, regioner samt länsstyrelser och andra berörda statliga myndigheter. Näringslivet, det civila samhällets organisationer och fackliga organisationer i länet ska erbjudas möjligheter att delta i utformandet.

Syfte

Syftet med projektet är att utarbeta och fastställa en reviderad regional utvecklingsstrategi (RUS). Projektet ska även ta fram förslag på hur strategin ska genomföras, följas upp och revideras.

Strategin ska fastställas av regionfullmäktige men tas fram i bred samverkan med aktörer i länet.

Genomförande

Projektet kommer att genomföras under cirka 2 år och bestå av olika faser; etablera en transparent och effektiv informations- och kommunikationsplan, ta fram en nulägesbeskrivning, genom dialog och workshops tillsammans med målgruppen ta fram förslag till ny Regional utvecklingsstrategi, remissomgång för förslag på ny Regional utvecklingsstrategi, fastställande av den Regionala utvecklingsstrategin samt föreslå och initiera process för det framtida arbetet med den Regionala utvecklingsstrategin med tillhörande handlingsplaner.

Målgrupp

Projektet har en bred målgrupp som omfattar Region Norrbotten, kommuner, myndigheter, organisationer, näringsliv, akademi, civilsamhället och fackliga organisationer. Målgruppens bredd innebär att det ställs särskilda krav på en genomtänkt och transparent process samt informations- och kommunikationsplan.

Särskilt prioriterade är nationella minoriteter och ungdomar.

Förankring

Förankring ska ske löpande med Regionalt forum, Tillväxtberedningen samt en extern referensgrupp bestående av Länsstyrelsen, Luleå tekniska universitet och Norrbottens kommuner samt i tematiska nätverk där sådana finns, t.ex. Kompetensrådet och Näringslivets aktörer.

Projektledaren ska löpande redovisa arbetet till ledningsgruppen och regionala utvecklingsnämnden.

Kommunikation

Kommunikation internt

Rapportering	Rapport	Frekvens
Avstämningsmöten i projektet	Minnesanteckningar	Varannan vecka
Ledningsgruppsmöten	Muntlig rapport	Varannan vecka
Styrgruppsmöten Regionala utvecklingsnämnden	Uppföljningsrapport	Vid ordinarie RUN-möte

Hållbarhetsintegrering

Region Norrbottens finansiering innebär en investering i hållbara satsningar, socialt, ekologiskt och ekonomiskt, som bidrar till att uppfylla FN:s globala mål för hållbar utveckling i Agenda 2030. Hållbarhetsaspekterna är lika viktiga och förstärker varandra. De ska vara integrerade i problembeskrivning, aktiviteter och mål. Social hållbarhet innebär att använda jämställdhet, mångfald, inkludering och nya samarbeten som potentialer för att lösa samhällsutmaningar. Det är en förutsättning för att lyckas med grön omställning och att utveckla socialt hållbara samhällen. Ekologisk hållbarhet och mins-

Ökad klimatpåverkan är den tydligaste och mest primära samhällsutmaningen för vår tid. Cirkulär ekonomi ska främjas och utsläpp av växthusgaser ska minska för en koldioxidfri ekonomi. Ekonomisk hållbarhet innebär att främja satsningar som långsiktigt innebär en positiv utveckling för Norrbotten vad gäller arbetstillfällen och företagande. Satsningar på ökad digitalisering är centralt för att jobba mer resurseffektivt och upprätthålla välfärden när färre ska försörja fler. Projekt och satsningar kan innebära målkonflikter mellan sociala, ekologiska och ekonomiska perspektiv.

Finansiering

Projektperiod: 2023-09-01 – 2025-06-30

Finansiär	Sökt belopp
1:1-anslaget	1 525 000
ERP	1 525 000
Total projektbudget	3 050 000

Förväntade resultat av projektet

En regional utvecklingsstrategi som fastställs av regionfullmäktige i början av 2025.

Beslutsunderlag

Projektplan revidering av RUS

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör
Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten

§ 113

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023

Dnr RUN-00510-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att godkänna regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023.

Yttrande till beslutsförslaget

Regionala utvecklingsnämndens verksamhet bidrar på ett tydligt och ändamålsenligt sätt till Region Norrbottens strategiska mål om ett livskraftigt län.

Sammanfattning

Delårsrapporten redovisar händelser av väsentlig betydelse för perioden, ekonomiskt resultat, produktion och tillgänglighet samt måluppfyllelsen och förväntad utveckling.

Ärendet

Händelser av väsentlig betydelse

Fram till augusti 2023 har det regionala utvecklingsarbetet genomfört väldigt många aktiviteter inom projektet The North Sweden green Deal (NSGD) som är ett gemensamt historiskt projekt och åtagande tillsammans med Region Västerbotten. För Norrbottens del har Region Norrbotten i samverkan med länets kommuner, Norrbottenskommuner, Länsstyrelsen, Swedish Lapland och LTU varit aktiva inom alla fyra arbetspaket Attraktionskraft, Kompetensförsörjning, Fysisk planering och Energisystem. Alla arbetspaketen är viktiga pusselbitar i den gröna omställningen och projektet har utforskat och laborerat med nya sätt att arbeta och samverka. Projektet har i all väsentlighet arbetat för att nå de mål som var uppsatta och den kanske största behållningen är att Region Norrbotten lyckats förena länets aktörer kring dessa för länet helt avgörande frågor.

Inom Näringsliv- och samhällsenheten har våren inneburit mycket handläggning av nya ansökningar inom strukturfonderna och beslut om medfinansiering. Söktrycket är stort och bedömningen är att allt fler aktörer får upp ögonen för de verktyg som finns i den regionala utvecklingslådan. Det bådär bra för framtiden eftersom utvecklingen i länet måste ske lokalt hos både kommuner, företag och lärosäten.

Förutom arbetet inom NSGD så stärks samverkan även inom flertalet andra områden. Inte minst har AGON närverket tagit fart och parterna runt bordet ser nytta av att i ett tidigt skede identifiera utmaningar och hitta lösningar på dem. Ett konkret exempel är Svensk Kraftnäts arbete med LETSI-korridoren som aviseras kunna byggas med halva ledtider som en följd av god samverkan. Inom påverkansarbetet fortsätter vårt gemensamt ägda Brysselkontor att förmå EU-kommissionen och EU-parlamentet att ändra förslag som i större utsträckning ligger i linje med de intressen som finns i Norra Sverige. Utmaningar inom Fit for 55 kvarstår och vi behöver fortsatt ha ögonen på EU-kommissionen eftersom förslagen kommer allt närmare nationella och regionala kompetenser.

De fyra nordliga länen har nu också växlat upp påverkansarbetet från vårt Stockholmskontor. Under pandemin var arbetet tungrovt men nu finns det återigen goda utsikter till att gemensamt söka påverka både Riksdag och regering i frågor som ligger utan för våra egna mandat.

Under vinter och vår har Norrbotten fått mycket publicitet i samband med det svenska EU-ordförandeskapet vilket inneburit ett stort antal internationella besök där Region Norrbotten fått möjlighet att lyfta frågor av vikt för länets framtida utveckling. Återigen i sommar anordnades Norra Scen i Almedalen tillsammans med LKAB och LTU. Ett välbesökt och väl genomfört arrangemang med mycket diskussioner, nya nätverk och påverkan. Slutligen har de regionala utvecklingsfrågorna fått ett stort uppsving i nationell media vilket banar väg för att våra nationella beslutsfattare blir uppmärksamma på de utmaningar men också möjligheter som finns med den gröna industri- och samhällsomvandling.

Inom Region Norrbottens kulturarbete har arbetet med att verkställa kulturplanen dragits igång. Genom våra etablerade nätverk ökas samverkan kring de utpekade målsättningarna och samarbetet fördjupas. Söktrycket på kultur- och fritidsstöd ligger kvar på en bra nivå och många intressanta kulturprojekt har kommit igång. Exempelvis arbetet med att skapa ett Form- och designcentrum i Luleå. Även projektet med en kultursamlade verksamhet för Tornealäningar, Kväner och Lantalaiset har avslutats och går nu in i en mer konkret genomförandefas.

Kollektivtrafiken har det fortsatt tufft även om antalet passagerare verkar vara på uppgående, vilket inte minst återspeglas i den ekonomiska redovisningen. Uteblivna biljettintäkter och höga bränslekostnaderna får direkta konsekvenser för driften. Arbetet med den nya trafikkartan och trafikförsörjningsprogrammet har kommit en bit på väg och förhoppningen är att detta sammantaget kan leda till en effektivare och mer förutsägbar kollektivtrafik – både ekonomiskt och för länets resenärer.

Sammanfattande måluppfyllelse

Perspektiv	Regionens strategiska mål	Bedömning
Samhälle	Ett livskraftigt län	◊
Medborgare	Trygg norrbottning med god livskvalitet	◊
Verksamhet	Behovsstyrd regional utveckling i samverkan	◊
Ekonomi	Långsiktig hållbar ekonomi	●

Samhälle

Målet följs inte upp per augusti men arbete pågår med samtliga delar under detta målområde. Den pågående gröna industri och samhällsomställningen ökar behovet av koordinerade insatser från en regional aktör och efterfrågan och legitimiteten för våra insatser öka stadigt. Både i form av de finansiella redskapen som Region Norrbotten förfogar över men även som en partner i samverkans och påverkansfrågor.

Medborgare

Målet trygg norrbottning med god livskvalitet med ovanstående framgångsfaktorer beskrivs nedan och arbete med samtliga delar under detta målområde pågår och följs även upp vid årets slut.

Kulturinsatserna i form av stöd till både kultur och fritid följer uppsatta mål och riktlinjer. Söktrycket är stabilt. Insatser görs fortsatt för att utveckla och stärka arrangörsledet i Norrbotten. Det finns ett strukturerat arbete för dialoger med nationella minoriteter och insatser inom bland annat Polarbibblo som sammantaget stärker språkutvecklingen hos barn och unga. Flertalet satsningar sker inom kompetensförsörjningsområdet. Exempelvis uppbyggandet av ett valideringscentrum.

Verksamhet

Målet behovsstyrd och hållbar regional utveckling i samverkan följs upp med framgångsfaktorn framtagning av ny kulturplan och regional biblioteksplan, samt översyn av processen för kulturstöd med förslag på åtgärder för förbättrad effektivitet och kontroll.

Verksamheten har en god struktur för samverkan med andra aktörer. Behovet från externa aktörer att nyttja regionen som möjliggörare med anledning av den gröna omställningen ökar. Verksamheter växer till antalet medarbetare inom den beslutade ramen vilket underlättar våra relationsskapande insatser och förmåga att förstärka arbetet med att stödja den regionala utvecklingen hos länets privata och offentliga aktörer. Arbetet med att genom-

föra regionala strategier, planer och program fortlöper. Arbetet med att se över en ny RUN-plan pågår för fullt och även formerna för revideringen av RUS:en är under arbete.

Ekonomi

Den samlade bedömningen är att målet är delvis uppnått för perioden. Kulturinstitutionerna har fortfarande ett flertal vakanta tjänster som inte har tillsatts vilket resulterar i ett överskott vid årets slut. Intäkter inom Kulturmiljö, Norrbottens museum kommer att öka under året jämfört med årsbudget. Kollektivtrafikmyndighetens årsprognos per augusti pekar mot ett underskott.

Ekonomiskt utfall

Nämndens resultat per augusti visar på ett överskott om drygt 10 miljoner kronor. Samtliga kulturinstitutioner redovisar ett överskott till perioden. Kulturinstitutionerna har ett flertal vakanta tjänster som inte tillsatts och har därför inte kunnat bedriva ordinarie verksamhet fullt ut. Intäkter inom Kulturmiljö, Norrbottens museum har ökat till perioden då arkeologiska uppdrag blivit fler än som var kända vid budgetläggning.

Ekonomiskt resultat

Periodens utfall

(mnkr)	Utfall 2023-08	Budget 2023-08	Utfall 2022-08
Regionbidrag	262	262	231
Statliga medel	42	38	41
Övriga intäkter	22	18	19
Verksamhetens intäkter	326	318	291
Personalkostnader	-35	-37	-31
Lokalhyra	-8	-8	-8
Lämnade bidrag	-236	-238	-212
Övriga kostnader	-33	-31	-33
Verksamhetens kostnader	-312	-314	-284
Avskrivningar	0	0	0

Resultat	14	4	7
-----------------	-----------	----------	----------

(tkr)	Avvikelse 2023-08
Norrbottensmusiken	4 770
Norrbottens museum	3 260
Regionbiblioteket	970
Kulturfrämjande verksamhet	1 470
Kulturbidrag	0
Infrastruktur/kollektivtrafik	0
Näringslivsutveckling	0
SUMMA	10 470

Årsprognos

(mnkr)	Års- prognos 2023	Årsbud- get 2023	Utfall 2022
Regionbidrag	392	392	370
Statliga medel	59	59	64
Övriga intäkter	30	28	51
Verksamhetens intäkter	481	479	485
Personalkostnader	-54	-57	-51
Lokalhyra	-12	-12	-11
Lämnade bidrag	-360	-359	-352
Övriga kostnader	-50	-50	-63
Verksamhetens kostnader	-476	-478	-477
Avskrivningar	-1	-1	-1

Resultat	4	0	7
-----------------	----------	----------	----------

(tkr)	Avvikelse 2023
Norrbottensmusiken	1 600
Norrbottens museum	2 200
Regionbiblioteket	300
Kulturfrämjande verksamhet	700
Kulturbidrag	0
Infrastruktur/kollektivtrafik	-1 000
Näringslivsutveckling	0
SUMMA	3 800

Samtliga kulturinstitutioner bedömer att de kommer att göra överskott vid årets slut. Överskottet är främst kopplat till vakanta tjänster inom kulturenheten samt ökade uppdragsintäkter inom Norrbottens museum. Länstrafiken prognostiserar ett underskott på totalt 8,6 miljoner där Regionens andel av totala underskottet bedöms uppgå till 4,6 miljoner. Av dessa är Regionala utvecklingsnämndens del 2,7 miljoner. Länstrafikens bedömda totala underskott beror av lägre biljettintäkter/färre resenärer än beräknat samt att trafik-kostnaderna ligger något lägre pga mindre förändringar i index. Länstrafiken har i sin totala årsprognos även tagit hänsyn till ökade intäkter som ej var budgeterade, fastighetsförsäljning, ränteintäkter samt erhållna viten. Norrtågs årsprognos pekar mot ett överskott för Regionala utvecklingsavdelningen om cirka 1,7 miljoner.

Länstrafikens förfakturerade underskott om drygt 20 miljoner kronor för 2022 inkom till Regionen i slutet på förra året och belastade Regionala utvecklingsnämndens resultat 2022. Under 2023 har detta korrigerats iom att Länstrafiken uppvisade ett mindre underskott för 2022 än det som fakturerades Regionen. En kreditering om drygt 5 miljoner har inkommit till regionen men dessa medel syns inte i denna redovisning utan har bokförts centralt.

Risikanalys för årsprognosen

Inom kulturinstitutionerna finns fortfarande vakanta tjänster vilket riskerar att leda till försämrad arbetsmiljö eller sänkt ambitionsnivå för verksamheterna. Osäkerhet kring Länstrafikens ekonomiska resultat är kopplat till fort-

sätta stigande kostnader för trafikavtalen i kombination med för få resenärer på såväl lokala- som stomlinjer.

Social hållbarhet

Delårsrapporten visar att nämnden under perioden har genomfört aktiviteter som bidrar till social hållbarhet. Här kan satsningar på att skapa en sammanhållen och väl fungerande struktur för validering som effektiviserar kompetensförsörjningen i hela länet nämnas. Genom exempelvis webbsidan Polarbibblo prioriteras barn och unga, de nationella minoriteterna och urfolket samerna utifrån bibliotekslagen, Barnkonventionen och för en språkrevitalisering.

Miljömässig hållbarhet

Delårsrapporten visar att nämnden under perioden har genomfört aktiviteter som bidrar till miljömässig hållbarhet. För att främja livsmedelsförädlade företag har Region Norrbotten, sedan en tid sedan, utformat ett särskilt företagsstöd, vilket initierats med bakgrund av genomförandet av Norrbottens livsmedelsstrategi.

Ekonomisk hållbarhet

Delårsrapporten visar att nämnden under perioden har genomfört aktiviteter som bidrar till ekonomisk hållbarhet. Här kan arbetet med att hantera ansökningar om finansiering av utvecklingsprojekt som växlar upp EU-medel till länet nämnas.

Beslutsunderlag

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023

Protokollsutdrag skickas till:

Ekonomidirektör

Regiondirektör

Regional utvecklingsdirektör

§ 114

Regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdagar 2024

Dnr RUN-00334-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa sammanträdesdagar för 2024.

Ärendet

Enligt regionala utvecklingsnämndens reglemente ska tid och plats för sammanträden fastställas i en årlig plan. Ordföranden får ändra tidpunkten för eller ställa in sammanträde.

Följande sammanträdesdagar för regionala utvecklingsnämnden 2024 föreslås:

- Onsdag 14 februari
- Tisdag 19 mars
- Onsdag 17 april
- Onsdag 22 maj
- Onsdag 28 augusti
- Onsdag 25 september
- Onsdag 30 oktober
- Onsdag 4 december

Jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms inte påverka jämställdheten mellan flickor och pojkar, kvinnor och män.

Barnrättsperspektiv

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på barn.

Protokollsutdrag skickas till

Regiondirektör

Avdelningsdirektörer

Divisionschefer

§ 115

Jämställdhetsintegrering i regionala utvecklingsnämnden

Dnr RUN-00508-2023

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ge regionala utvecklingsdirektören uppdrag att återrapporera om arbetet med implementering av jämställdhetsintegrering. Återrapporering sker senast 25 september 2024.

Yttrande till beslutsförslaget

Jämställdhet är en grundläggande rättighet och en nödvändighet för att Norrbotten ska utvecklas. För att Norrbotten ska vara en attraktiv region att leva, verka och bo i är ökad jämställdhet en nyckelfråga för länet. Jämställdhet ska därför integreras i allt arbete och genomsyra alla led av beslutsfattande och genomförande.

Sammanfattning

Regionens beslut att använda jämställdhetsintegrering som strategi innebär att jämställdhetsfrågorna ska integreras i allt arbete och genomsyra alla led av beslutsfattande och genomförande. Jämställda beslut är en del av arbetet med jämställdhetsintegrering. Jämställdhet är en förutsättning för hållbar regional tillväxt. För att Norrbotten ska bli ett mer jämställt län krävs ett medvetet arbete för jämställdhet som bedrivs systematiskt. Regionala utvecklingsnämnden har en viktig roll för att driva på jämställdhetsarbetet.

Ärendet

Bakgrund

Regionens ambition och vilja är att skapa goda jämlika och jämställda livsvillkor för alla norrbottningar. Kvinnor och män, flickor och pojkar ska ha samma rättigheter, möjligheter och skyldigheter inom livets alla områden. Regionens beslut att använda jämställdhetsintegrering som strategi innebär att jämställdhetsfrågorna ska integreras i allt arbete och genomsyra alla led av beslutsfattande och genomförande. Jämställda beslut är en del av arbetet med jämställdhetsintegrering.

Regionstyrelsen beslutade 8 maj 2019 (§ 132) att ge regiondirektören i uppdrag att inför 2020 ta fram en plan för hur ärendehanteringsprocessen skulle utvecklas så att jämställda beslut kan fattas. Detta skulle innebära att varje

handläggare blev tvungen att på något sätt ta hänsyn till beslutsförslagets påverkan avseende jämställdhet.

I strategiska planen 2020 – 2022 gav regionfullmäktige uppdraget till alla nämnder att jämställdhetsarbetet ska integreras i ordinarie verksamhet. Av uppdraget framkom att det ska säkerställas att beslut fattas som har kvalitets-säkrats utifrån jämställdhet (RS, RUN, PN). Regionstyrelsen beslutade den 16 mars 2023 (§ 45) att utifrån uppsiktsplikten uppmana regionala utvecklingsnämnden (RUN), hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) och patientnämnden (PN) att säkerställa och ta ansvar för att jämställdhetsintegrering genomförs. Detta bland annat genom att införa beskrivningar av hur beslutet påverkar kvinnor och män, flickor och pojkar i underlag till nämndernas sammanträden.

Fortsatt implementering av jämställdhetsintegrering

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar regional tillväxt, bland annat genom ett bättre resursutnyttjande, stärkt innovationsförmåga och ökad attraktivitet för regionen. Det är viktigt att identifiera den maktkedja som påverkar fördelningen av regionala tillväxtmedel. Jämställdhet och mångfald betonas ofta i inledningen av program och strategier, men saknas i de konkreta förslagen till åtgärder¹. För att Norrbotten ska bli ett mer jämställt län krävs ett medvetet arbete för jämställdhet som bedrivs systematiskt. Alla regionala kulturverksamheter ska därför arbeta aktivt med jämställdhet utifrån olika perspektiv.²

Regionala utvecklingsnämnden har en viktig roll för att driva på jämställdhetsarbetet genom att efterfråga resultat samt beslutsunderlagen innehåller beskrivning om hur beslutet kan påverka kvinnor och män, flickor och pojkar.

Konsekvenser

Jämställdhetsperspektiv

För att inte jämställdhetsarbetet ska bli sidoordnat behöver jämställdhet vara synligt i hela styrkedjan från övergripande dokument till åtgärder. Jämställdhetsintegrering innebär att uppföljningen av verksamheten utifrån jämställdhet inte ska kräva något eget system, utan vara en del av den ordinarie verksamhets- och budgetuppföljningen. För att kvalitetssäkra de underlag för beslut som tas fram till politiken ska beslutsunderlag innehålla konsekvensbeskrivningar för olika grupper av flickor och pojkar, kvinnor och män. På-

¹ Regional utvecklingsstrategi Norrbotten 2030

² Kulturplan Norrbotten 2023 – 2026

verkar beslutet människor så påverkar beslutet kvinnor och män, flickor och pojkar. Beslutet har en positiv påverkan på jämställdhetsarbetet.

Barnrättsperspektiv

Åtgärden/beslutet är uppenbart för barnets bästa. När barn är utövare av kultur, besökare i regionens verksamheter eller passagerare i regionens verksamheter ska den verksamhet de möter arbeta för jämställdhet mellan pojkar och flickor.

Protokollsutdrag skickas till:

Regionala utvecklingsdirektör